



MEMORIAL DESCRITIVO

Objeto: Pavimentação
Local: Rua Joaquim Basilio (trecho) – Jd. Vassouras

1 – SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1 - Placa de identificação para obra: Deverá ser fornecido e instalado no início das atividades, placa de obra em chapa de aço, obedecendo o padrão fornecido, com dizeres definidos após a assinatura do contrato.

2 – PROJETO FUNCIONAL DE PAVIMENTO E RECONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO

Revestimento tipo GAP: É o revestimento flexível, resultante da mistura a quente, em usina adequada, de agregado mineral graduado, material de enchimento e material betuminoso, espalhado e comprimido a quente sobre a base imprimada. As espessuras serão compactadas conforme especificado no projeto. Para este serviço estão previstos os seguintes equipamentos: * Usina de asfalto; * Rolos compactadores lisos e com pneus; * Caminhões; * Vibro acabadora com controle eletrônico; Placa Vibratória. * Rolo Tandem. Serão verificadas duas temperaturas do revestimento * Na usinagem, e * No espalhamento Material a ser utilizado: sempre com rigorosa observância no descrito pela NORMA DNIT 031/2006 - ES e seus complementos;

Carga e transporte: Carga do revestimento e transporte da usina até o local de obra.

Imprimação betuminosa impermeabilizante: O impermeabilizante indicado, de um modo geral, para imprimação é o asfalto diluído CM 30. A escolha do material betuminoso adequado deverá ser feita em função da textura do material da base

Imprimação betuminosa ligante: Refere-se a aplicação de película de material betuminoso sobre a superfície de base granular imprimada, visando promover a aderência entre a camada existente e o revestimento a ser executado. Para a varredura da superfície a receber pintura de ligação utilizam-se, de

BASE BETUMINOSA DE MATERIAIS PROVENIENTES DOS RESÍDUOS SÓLIDOS DA CONSTRUÇÃO CIVIL (RCC) E/OU DA FRESAGEM DE PAVIMENTOS ASFÁLTICOS (RAP) RECICLADO EM USINA MÓVEL COM ATÉ 3% DE CAP, FORNECIMENTO E APLICAÇÃO, NÃO INCLUI TRANSPORTE ATÉ O LOCAL DOS SERVIÇOS: Os serviços consistem no fornecimento, carga, transporte, descarga, usinagem, mão-de-obra, materiais e equipamentos necessários à execução e controle de qualidade da camada de Base de Material Fresado com Espuma de Asfalto. A Base de Material Fresado com Espuma de Asfalto é uma mistura reciclada a frio obtida em usina que utiliza como agregado material proveniente da fresagem de pavimentos asfálticos (RAP – Reclaimed Asphalt Pavement) - em uma porcentagem mínima de 75% em relação à massa total de agregados e filler - agregados adicionais provenientes de britagem, pó calcário, cal hidratada, cimento Portland, ou outro filler, cimento



asfáltico de petróleo (CAP) sob forma de espuma (Espuma de Asfalto) e água em proporções previamente determinadas em laboratório pelo ensaio Proctor, misturada, espalhada e compactada, de forma a compor uma nova camada de base do pavimento e executada em conformidade com esta especificação. A camada de base constituída por material fresado com espuma de asfalto deverá ser empregada em vias que apresentam NCARACTERÍSTICO = 10 repetições de carga do eixo padrão de 80 kN no período de projeto.

Britagem dos materiais provenientes dos resíduos da construção civil: De acordo com volume de base betuminosa a ser utilizada na pavimentação.

Agregado reciclado diversas granulometrias: Agregado reciclado para base betuminosa reciclada.

GEOGRELHA POLIETILENO RESISTÊNCIA TRANSVERSAL 50 KN/M - RESISTÊNCIA LONGITUDINAL 50 KN/M: Execução de geogrelha na área de pavimentação, junto a base betuminosa, conforme projeto.

GUIAS, SARJETA E PASSEIO

Lastro de pedra britada: Lastro de brita para assentamento de guia e sarjeta.

Guia pré-moldada reta tipo PMSP 100 - fck 25 MPa: NORMA DNIT 020/2006 – ES, seus complementos e especificações.

Sarjeta ou sarjetão moldado no local, tipo PMSP em concreto com fck 25 MPa: NORMA DNIT 020/2006 ES, seus complementos e especificações.

Passeio de concreto, fck=25mpa, incluindo preparo da caixa e lastro de brita: O custo unitário remunera o fornecimento de concreto de acordo com o traço definido para a aplicação específica. Os serviços serão pagos por metro cúbico (m³) de concreto acabado medido no projeto.

DRENAGEM

Escavação mecanizada de valas ou cavas com profundidade de até 3 m: O custo unitário remunera a execução da escavação mecânica inclusive acertos de talude e a carga. O serviço será pago por metro cúbico (m³) de escavação executada, medida no corte, na geometria do projeto

Reaterro de vala ou cava: O custo unitário inclui todo material, mão-de-obra e equipamentos para fechamento de vala com compactação, inclusive espalhamento a partir do material recebido. A medição terá como unidade o metro cúbico (m³) medido na vala conforme indicação do projeto de escavação, descontado o tubo ou galeria moldada.

Carga e remoção de terra: O custo unitário remunera a carga; o transporte até a distância média de 1,00 km; a descarga. O serviço será pago por metro cúbico (m³) de terra removida, medida no corte e/ou no aterro, obedecidas as geometrias de projeto; o custo unitário somente será aplicado no caso da impossibilidade, comprovada pela Fiscalização, de efetuar a carga no ato da escavação com o mesmo equipamento da escavação.

Transporte de solo: Os custos unitários incluem todas as despesas do transporte de solo. A medição terá como unidade o metro cúbico (m³) do transporte executado.

Escoramento de vala: O custo unitário remunera o fornecimento e o preparo da madeira; a execução e a retirada do escoramento, inclusive cunhas e calços. O serviço será pago por metro quadrado (m²) de parede escorada, medida no projeto.



Tubo de concreto (PA-2), DN= 400mm: O custo unitário remunera o fornecimento dos materiais, inclusive perdas, equipamentos e mão de obra para o manuseio, corte e assentamento dos tubos e canaletas de concreto, inclusive vedações e juntamentos. Os serviços serão pagos por metro linear (m) de tubulação assentada, medida no projeto, descontando-se as caixas de passagem.

Reforma de Boca de Lobo: O custo unitário inclui todas as despesas com material incorporado ou não, mão-de-obra e equipamentos de apoio para execução dos serviços. O serviço será pago por quantitativo (un) de serviços efetivamente executado, conforme indicação de projeto.

Dissipador de energia: Dispositivo de drenagem para descida de água.

SINALIZAÇÃO

Pintura sobre pavimento asfáltico conforme indicado em projeto, observando-se o constante na ABNT NBR 16184–2013, e sinalização viária.

Francisco Morato, data da assinatura digital.

Frederico Nicodemo Fernandes Jorge
Secretário de Infraestrutura e Obras